# Договор транспортной экспедиции №\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| г. Санкт-Петербург | « 00 » 2022 г. |

Общество с ограниченной ответственностью « » в лице генерального директора ФИО, действующего на основании устава, именуемое в дальнейшем «Клиент», с одной стороны, и Общество с Ограниченной Ответственностью «ТЕРМИНАЛ», в лице Генерального директора Ребешкина Александра Владимировича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

Понятия, используемые в Настоящем Договоре:

Грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое выступает от имени Клиента либо от своего имени, либо от имени собственника груза, багажа или грузобагажа и указано в перевозочных документах;  
Грузополучатель (получатель) - физическое, или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа или грузобагажа;

## 1. Предмет договора.

1.1. По Настоящему Договору Клиент поручает, а Экспедитор обязуется оказать услуги по организации перевозки грузов Клиента железнодорожным и/или автомобильным транспортом и оформлению документов, необходимых для осуществления перевозок грузов, а Клиент обязуется оплатить эти услуги.

1.2. Условия организации перевозки каждой партии груза согласовываются Сторонами в письменной заявке Клиента, которая подается лично уполномоченным представителем клиента или по электронной связи: для режимных грузов (требующих особых температурных условий перевозки) - не менее чем за 2 (двое) суток до отправления; для прочих грузов - не менее чем за 1 (одни) сутки до отправления. К существенным условиям перевозки относятся: наименование Грузоотправителя, Грузополучателя, характер груза, его объем (вес), пункт назначения, информация о свойствах груза и об условиях его перевозки, объявленная ценность груза.

## 2. Права и обязанности сторон.

### 2.1. Обязанности Клиента:

2.1.1. Своевременно, в установленном порядке возместить Экспедитору расходы по транспортировке грузов и оплатить связанные с этим работы (услуги).

2.1.2. В установленный Настоящим Договором срок, предоставить Экспедитору письменное   
«Поручение экспедитору» с указанием существенных условий перевозки указанных в п.1.2.

2.1.3. Подготовить и предъявить к перевозке маркированные грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи, повреждений в пути следования и соответствующей ТУ и ГОСТам РФ, согласно утвержденным МПС Правилам перевозки грузов, исключающей свободный доступ к содержимому.

2.1.4. Предоставить Экспедитору надлежащим образом оформленную доверенность на лицо уполномоченное предъявить и передать груз для перевозки, а также надлежащим образом оформленную доверенность на лицо уполномоченное получать груз по окончанию перевозки.

2.1.5. Организовать получение груза уполномоченным лицом и/или получить от представителя Экспедитора прибывший груз с проверкой его по количеству в сроки, согласованные с Экспедитором.

2.1.6. Предоставить Экспедитору документы, относящиеся к его грузу, полную, точную, достоверную информацию о свойствах груза, особых условиях перевозки или другую информацию, необходимые для организации перевозки груза, осуществления различных видов государственного контроля. Информация об условиях транспортировки груза предоставляется Клиентом в письменном виде. В случае не предоставления указанных выше документов и/или информации Клиент в полном объеме несет ответственность за последствия не предоставления таких документов и/или информации о грузе.

2.1.7. Предоставить Экспедитору документы на груз с проверкой его по весу и объему. Представленные сведения о весе и объеме груза являются фиксированными и окончательными, о чем должна быть сделана отметка в экспедиторской расписке.

2.1.8. Клиент не вправе требовать использование транспортного средства в целях, не указанных в заявке, а также способами, влекущими опасность его повреждения.

2.1.9. Клиент вправе во всякое время проверять ход и качество погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых Экспедитором, не вмешиваясь в его профессиональную деятельность.

2.1.1.0. Выдать Экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей.

### 2.2. Обязанности Экспедитора:

2.2.1. Согласно Заявке принять груз в месте получения, в согласованное сторонами время.

2.2.2. Заключить от своего имени договор перевозки груза непосредственно с перевозчиком.

2.2.3. Обеспечить погрузочно-разгрузочные работы при организации перевозки грузов .

2.2.4. Обеспечить слежение за движением груза и по запросу Клиента передавать информацию о его движении и прибытии.

2.2.5. Обеспечить заполнение в установленном порядке перевозочных документов, а также в необходимых случаях их оформление через погранично-ветеринарные пункты и раскредитование документов на прибывшие в адрес Грузополучателя грузы и их приемку от перевозчика.

### 2.3 Права Экспедитора:

2.3.1. Привлекать к исполнению условий настоящего договора третьих лиц. Возложение обязанностей на третье лицо не освобождает от ответственности перед Клиентом за исполнение договора.

## 3. Порядок выполнения работ.

3.1. По факту передачи груза к перевозке составляется экспедиторская расписка в 4-х экземплярах, заверяемая подписями уполномоченных представителей Экспедитора и Грузоотправителя. Первый экземпляр экспедиторской расписки остается у Грузоотправителя; второй и третий – остаются у представителя Экспедитора в пункте отправки и пункте назначения груза, соответственно; четвертый – передается с грузом и вручается Грузополучателю. Передача груза Экспедитору производится Грузоотправителем, действующим на основании выданной Клиентом доверенности с указанием всех существенных условий указанных в п. 1.2 договора, в согласованном сторонами месте по количеству мест, в соответствии с заявкой и отражается в ТТН.

3.2. Упаковка и маркировка, количество мест, вес и объем, наименование груза проверяется при погрузке в момент сдачи-приемки представителем Клиента или Грузоотправителя, действующим на основании доверенности на право сдачи груза Экспедитору по количеству и качеству.

3.3. Груз принимается по количеству мест. Местом считается отдельная единица груза или некоторое количество груза, объединенного общей упаковкой, исключающей доступ к грузу. В случае отсутствия упаковки, каждая отдельная единица груза, независимо от размеров, считается местом.

3.4. В случае если несколько мест упакованы в одно (например, в паллет), то каждое такое место должно иметь упаковочный лист, который помещается Грузоотправителем под упаковочной пленкой и в котором указано общее количество мест груза.

3.5. В экспедиторской расписке указывается название Клиента, его контактный телефон, пункт погрузки, пункт выгрузки, название Грузополучателя, наименование товара, количество мест, общий вес, объем груза и прочие отметки. Все записи, сделанные в экспедиторской расписке и заверенные подписью Грузоотправителя являются окончательными и обязательно принимаются к рассмотрению при наличии разногласий между Клиентом и Экспедитором.

3.6. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность исключающей возможность свободного доступа к содержимому. Если при наружном осмотре тары или упаковки предъявляемого к перевозке груза будут замечены недостатки, которые могут вызвать утрату, порчу или повреждение груза, Грузоотправитель обязан по требованию представителей Экспедитора привести тару или упаковку в соответствие с требованиями. С согласия Грузоотправителя Экспедитор может предложить переупаковать и промаркировать груз за дополнительную плату. В случае, если Грузоотправитель не выполнил обязательное условие о предъявлении груза в исправной таре, обеспечивающей его сохранность, Экспедитор вправе принять груз к перевозке в предъявленном виде (о чем делается отметка в экспедиторской расписке), но в данном случае за сохранность и порчу груза Экспедитор ответственность не несет.

3.7. Грузы, требующие специального температурного режима (мороженое, замороженные овощи и фрукты и т.д.), должны соответствовать по качеству и упаковке требованиям, установленным соответствующими стандартами и техническими условиями. Тара должна быть исправной, прочной, чистой и не иметь следов течи. По требованию Экспедитора Грузоотправитель обязан предъявить стандарты или технические условия для проверки состояния груза и тары. Грузоотправитель обязан вместе с Накладной предъявить Удостоверение качества скоропортящегося груза, датированное днем погрузки в вагон и Ветеринарное Свидетельство по установленной форме. Грузы, подлежащие ветеринарно-санитарному надзору, принимаются к перевозке только до той станции и в адрес того Грузополучателя, который указан в Ветеринарном Свидетельстве.

3.8. Размещение груза в вагоне осуществляется приемосдатчиком Экспедитора. Он распределяет груз согласно нормам загрузки, в соответствии с Правилами перевозки грузов.

3.9. Объем и/или вес груза определяются при погрузке приемосдатчиком Экспедитора самостоятельно, в присутствии представителя Грузоотправителя, на основе обмера и взвешивания. Общая масса грузов определяется взвешиванием на весах или подсчетом по трафаретам, нанесенным на грузовые места. Общий объем грузов определяется путем обмера. Экспедитор вправе при укладке груза в вагон применить укладочный коэффициент (20%) в зависимости от характера груза. Данные взвешивания и/или обмера заносятся в экспедиторскую расписку. В случае ограниченной рядности укладки, предварительно указанной в заявке или установленной правилами и требованиями, при невозможности полной загрузки вагона, Экспедитор вправе пересчитать объем данного груза с учетом остающихся пустот в вагоне.

3.10. По прибытии груза в пункт доставки Экспедитор организует выгрузку и возможность приемки груза грузополучателем, по факту чего подписывается товарно-транспортная накладная о приеме груза уполномоченным (на основании доверенности) лицом грузополучателя в пункте назначения, после чего обязательства Экспедитора по настоящему договору считаются выполненными.

3.11. По прибытию груза на место назначения, груз передается уполномоченному представителю Клиента (Грузополучателя) по ТТН только после полной оплаты Экспедитору услуг, связанных с организацией экспедирования груза. В случае задержки Клиентом оплаты, либо опоздания в приемке груза в согласованное в телефонограмме время, Экспедитор размещает груз на хранение в арендованном складе. Расходы по хранению и доставке груза в указанные места хранения производятся Экспедитором за счет Клиента.

## 4. Цена договора и порядок расчетов.

4.1. Стоимость услуг, связанных с перевозкой груза, определяется по тарифам экспедитора, действующим на дату приема заявки.

4.2 Плательщик, указывается Клиентом в «заявке на отправку», по каждой отдельной перевозке.

4.3. Оплата производится плательщиком в течение 15-ти (Пятнадцати) календарных дней, исчисляемых с момента выставления счета Экспедитором. Оплата производится на основании действующих тарифов Экспедитора (включающих НДС 20%). Тарифы выражены в рублях за каждый кубометр/ килограмм груза или, при вагонных отправках (отправках целых автомашин), в рублях за вагон (автомашину). Моментом оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

4.4. Любая сумма, оплаченная Клиентом Экспедитору в обеспечение исполнения настоящего Договора, поступает в качестве оплаты услуг Экспедитора и возмещения расходов Экспедитора.

4.5. Стоимость оказанных услуг подтверждается Актом сдачи - приемки выполненных работ ежемесячно либо по каждой перевозке не позднее 5 (Пяти) дней с момента их оказания и подписывается уполномоченными представителями сторон.

4.6. К отношениям сторон положения ст.317.1 ГК РФ не применяются.

## 5. Ответственность сторон.

5.1. Экспедитор несет ответственность за количество мест груза, принятых к перевозке. В случае, если во время выдачи груза получатель или уполномоченное им лицо не уведомили экспедитора и, компетентными представителями Сторон в письменной форме не был составлен акт об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза и не указан общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, что груз получен неповрежденным и в полном объеме.

* 1. Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:
     1. за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;
     2. за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;
     3. за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;
     4. за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

5.3. Срок подачи претензии Клиентом - не позднее 3 рабочих дней с момента подписания акта. Претензия рассматривается Экспедитором только после оплаты счета за оказанные услуги транспортной экспедиции, а также при условии соблюдения Клиентом всех пунктов Настоящего Договора и при предоставлении следующих документов: Бланк-Заказ на организацию транспортно-экспедиционного обслуживания, претензия, акт «О состоянии груза, прибывшего в адрес», товарно-транспортная накладная, закупочная фактура, экспедиторская расписка. Документы предоставляются в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии. Срок рассмотрения претензии - 30 рабочих дней. Возмещение по претензиям производится путем зачета в будущих перевозках.

5.4. Экспедитор не несет ответственность за внутри тарные повреждения содержимого грузовых мест, принятых и доставленных в исправной транспортной таре. Повреждение транспортной тары не является безусловным повреждением груза. Если груз поврежден в следствие: разрыва, намокания, повреждение и т.п. транспортной тары, произошедшие в ходе грузоперевозки, то экспедитор несет ответственность согласно Договора и Закона №87-ФЗ.

5.5. Экспедитор не несет ответственность за имущественный ущерб, причиненный Клиенту, в случае сдачи груза к перевозке в ненадлежащей таре и упаковке, в том числе, за внутритарную недостачу и повреждения содержимого грузовых мест, в случае предоставления отправителем к перевозке груза в поврежденной таре и упаковке.

5.6. Экспедитор не несет ответственность за коммерческие риски и упущенную выгоду Клиента.

5.7. При транспортировке груза предусматривается норма возможных повреждений (франшиза) (бой, потеря товарного вида, поломка груза и т.д.), которая рассчитывается в процентном отношении от общей стоимости груза, указанной в накладной Грузоотправителя, сданного Клиентом к перевозке, которая не подлежит возмещению. Размеры франшизы составляют:

* для хрупких грузов (стекло, керамические изделия, посуда, жидкие грузы в стеклянной и прочей таре), соответственно 1% от стоимости партии груза;
* для промышленных грузов, товаров народного потребления, стройматериалов и других грузов соответственно 0,65% от стоимости партии груза.

5.8. За несвоевременную оплату оказанных Экспедитором услуг Клиент уплачивает пеню в размере 0.3 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.9. До окончания расчетов с Экспедитором, согласно выставленным счетам, груз Клиенту не выдается. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты сумм, причитающихся ему по договору, и до возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

5.10. В случае неоплаты услуг Экспедитора и не вывоза груза со склада Экспедитора в пункте назначения свыше 10 суток с момента поступления на склад, Экспедитору предоставляется право реализации, с последующим удержанием суммы в счет погашения задолженности Клиента перед Экспедитором.

5.11. Клиент несет ответственность в случаях сообщения заведомо ложной информации о характере груза, сокрытия достоверной информации, а также в случаях перевозки ложно заявленных опасных грузов (сжатые газы, едкие вещества, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы, окислители, яды, инфекционные материалы, агрессивные и раздражающие вещества), которые в процессе транспортировки привели к порче или изменению свойств грузов других Клиентов и/или транспортных средств. В этом случае Клиент обязан полностью возместить убытки всем пострадавшим сторонам, включая Экспедитора, а также возместить Экспедитору суммы штрафов, выставленных собственником транспортного средства или перевозчиком.

5.12. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в ТТН, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

2) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность.

5.13. Расходы, связанные с оплатой штрафов из-за простоя и перегруза, а также вызванные обстоятельствами, зависящими от Клиента, несет Клиент.

5.14. Объявленная ценность груза не может быть выше ее действительной стоимости (документально подтвержденной). В случае если объявленная Клиентом ценность превышает реальную стоимость груза, то ответственность Экспедитора определяется в соответствии с п.п. 5.2.2, 5.2.4 Договора.

## 6. Срок действия договора и прочие условия

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не смогла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые сторона не может оказать влияние и за возникновение которых не несет ответственности (например, землетрясения, наводнения, пожары и др.). К обстоятельствам, освобождающим Сторону от ответственности, относятся также забастовки, правительственные постановления или распоряжения государственных органов.

6.2. Все споры и разногласия по Настоящему Договору, не урегулированные Сторонами путем переговоров, рассматриваются в соответствии с законодательством России и разрешаются в Арбитражном суде по месту нахождения Экспедитора. До предъявления экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление экспедитору претензии.

6.3. Все приложения, изменения и дополнения к Настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и действуют лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими сторонами.

6.4. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, вступает в силу с момента подписания и действует до конца календарного года, при условии соблюдения сторонами своих обязательств.

6.5. Настоящий Договор может быть изменен или досрочно расторгнут в соответствии с законодательством РФ. Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону в разумный срок. При одностороннем отказе от исполнения договора сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора.

6.6. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до "31" декабря 2022 г. Настоящий Договор считается продленным на каждый следующий календарный год, если ни одна из Сторон не заявит в письменном виде о его расторжении не менее чем за месяц до окончания срока его действия.

## 7. Юридические адреса и реквизиты сторон.

### Экспедитор:

**Общество с ограниченной ответственностью ООО «ТЕРМИНАЛ»**

Юридический адрес: 192019, Санкт-Петербург г., Обводного Канала наб, дом 24, литер Д, 2 этаж, офис 253

Почтовый адрес: 192019, Санкт-Петербург г., Обводного Канала наб, дом 24, литер Д, 2 этаж, офис 253

ИНН 7811759169, КПП 781101001, ОГРН 1217800066087

Р/с 40702810455000006648 СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК

к/с 30101810500000000653

БИК 044030653

Тел/факс: 8 (911) 021-93-51; 8 (812) 318-48-78

### Клиент:

**Общество с ограниченной ответственностью « »**

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

### ИНН / КПП/ ОГРН

### Р/сч

### к/с

### БИК

### Тел.

## 8. Подписи сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Клиент: | Экспедитор: |
| / ./ | /Ребешкин А.В./ |
| М. П. | М. П. |